

130. Trave münder Woche

19.–28.07.2019

International German Championship:
Offshore Sailing

International German Championship:
J/70 · 505

European Championship:
O'pen BIC

**International
German Youth Championships:**
Laser 4.7 · Laser Radial · Teeny

**International
George Cockshott Trophy:**
12'Dinghy

**AUSSCHREIBUNG
NOTICE OF RACE**





Ausschreibung / Notice of race
130. TRAVEMÜNDER WOCHE

19.07. - 28.07.2019

Veranstalter	Host :	Lübecker Yacht-Club e. V.	LYC
		Norddeutscher Regatta Verein	NRV
		Deutscher Segler-Verband	DSV
Ausrichter	Organizer :	Die TRAVEMÜNDER WOCHE	
		gemeinn. Ges. mbH	
Gesamtleitung	General - Management :	Frank Schärffe	LYC
		Jens Kath	LYC
Wettfahrtleitung	Race Management : Principle Race Officer	Andreas Denecke	LYC / MYC
Schiedsgericht	Jury : Chairman	Andrus Poksi IJ	EST
Revier	Venue :	Lübecker Bucht / Luebeck Bay	

Klasse	Meisterschaft/Serie	1. Ankündigungssignal	Wettfahrttage	Wettfahrten	Meldegeld bis 24.Juni 2019 (EUR)	Meldegeld ab 25.June bis 08.July 2019 (EUR)	Meldegeld ab 09.July bis 19.July 2019 (EUR)	
Class	Championship	1th Warning signal	Racing days	Races	Early Entry fee up to 24.June 2019 (EUR)	Entry fee from 25.June up to 08.July 2019 (EUR)	Entry fee from 09.July up to 20.July 2019 (EUR)	
12'Dinghy	George Cockshott Trophy	12.00 Uhr, 26.07.2019	26.07.-28.07.2019	6	60,00 €	80,00 €	120,00 €	
49erFX (Open)		12.00 Uhr, 24.07.2019	24.07.-28.07.2019	18	150,00 €	225,00 €	300,00 €	
505	Int. German Championship	12.00 Uhr, 20.07.2019	20.07.-23.07.2019	9	180,00 €	235,00 €	360,00 €	
Finn Dinghy		12.00 Uhr, 20.07.2019	20.07.-23.07.2019	8	110,00 €	140,00 €	220,00 €	
Formula 18		12.00 Uhr, 25.07.2019	25.07.-28.07.2019	15	120,00 €	170,00 €	240,00 €	
H-Jolle		11.00 Uhr, 27.07.2019	27.07.-28.07.2019	5	60,00 €	80,00 €	120,00 €	
J/22		12.00 Uhr, 20.07.2019	20.07.-22.07.2019	9	100,00 €	130,00 €	200,00 €	
J/24		12.00 Uhr, 20.07.2019	20.07.-22.07.2019	8	110,00 €	140,00 €	220,00 €	
J/70	Int. German Championship	12.00 Uhr, 24.07.2019	24.07.-27.07.2019	11	400,00 €	520,00 €	800,00 €	
Kielzugvogel		12.00 Uhr, 24.07.2019	24.07.-27.07.2019	8	120,00 €	170,00 €	240,00 €	
Laser 4.7	Int. German Youth Championship	12.00 Uhr, 22.07.2019	22.07.-27.07.2019	12	120,00 €	160,00 €	200,00 €	
Laser Radial	Int. German Youth Championship	12.00 Uhr, 22.07.2019	22.07.-27.07.2019	12	120,00 €	160,00 €	200,00 €	
Laser Radial		12.00 Uhr, 20.07.2019	20.07.-22.07.2019	8	60,00 €	80,00 €	120,00 €	
Laser Standard		12.00 Uhr, 20.07.2019	20.07.-22.07.2019	8	60,00 €	80,00 €	120,00 €	
O-Jolle		12.00 Uhr, 25.07.2019	25.07.-27.07.2019	6	80,00 €	105,00 €	160,00 €	
OpenBIC	European Championship	12.00 Uhr, 24.07.2019	24.07.-28.07.2019	See NoR OpenBic EoC				
Teeny	Int. German Youth Championship	12.00 Uhr, 25.07.2019	25.07.-28.07.2019	8	100,00 €	130,00 €	150,00 €	
Trias		12.00 Uhr, 20.07.2019	20.07.-23.07.2019	8	140,00 €	180,00 €	280,00 €	
IDM Offshore ORC International	Int. German Championship	10.00 Uhr, 20.07.2019	20.07.-23.07.2019	5	ORC 1	650,00 €	700,00 €	800,00 €
				5	ORC 2	550,00 €	600,00 €	700,00 €
				5	ORC 3	400,00 €	450,00 €	550,00 €
				5	ORC 4	290,00 €	340,00 €	440,00 €
X 99	Gold Pokal	10.00 Uhr, 20.07.2019	20.07.-23.07.2019		400,00 €	450,00 €	550,00 €	
IDM Double-Handed	Int. German Championship	17.00 Uhr, 25.07.2019	25.07.-28.07.2019	4	300,00 €	350,00 €	450,00 €	
Seebahn Mittelstrecke ORC Int. + Club / Yardstick / OD / DH / Multihull	Ostsee-Cup Wertung	10.00 Uhr, 27.07.2019	27.07.-28.07.2019	2	bis 10m = 80,00 € bis 12m = 100,00 € über 12m = 120,00 €	bis 10 m = 100,00 € bis 12 m = 130,00 € über 12m = 150,00 €	bis 10m = 160,00 € bis 12m = 200,00 € über 12m = 240,00 €	
Seebahn Langstrecke ORC Int. + Club / Yardstick / OD /DH / Multihull	Ostsee-Cup Wertung	18.00 Uhr, 25.07.2019	25.07.-26.07.2019	1	bis 10m = 80,00 € bis 12m = 100,00 € über 12m = 120,00 €	bis 10m = 100,00 € bis 12m = 130,00 € über 12m = 150,00 €	bis 10m = 160,00 € bis 12m = 200,00 € über 12m = 240,00 €	
Coachboote					75 €	75 €	75 €	

Mindestanzahl pro Klasse / minimum number of boats: 15

Meldeschluss / close of Entry : 8th July 2019

Meldungen, die bis zum 24.06 2019 eingehen, zahlen das in der Spalte "Early Entry Fee" ausgewiesene Meldegeld.

Entries received by 24th June 2019 will qualify for the early Entry fee.

Travemünder Woche 2019

Notice of Race

Host Clubs:	Lübecker Yacht-Club e.V. (LYC) Norddeutscher Regatta Verein (NRV) Deutscher Seglerverband e.V
Organizer:	Die TRAVEMÜNDER WOCHE gGmbH
General Management:	Frank Schärffe (LYC) Jens Kath (LYC)
Principle Race Officer:	Anderl Denecke IRO, GER (LYC, MYC, ZYC)
Jury-Chairman:	Andrus Poksi IJ,EST

1. RULES

- 1.1 The regatta will be governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing.
- 1.2 The following abbreviations apply:
[NP] denotes that a breach of this rule will not be grounds for a protest by a boat. Change of RRS 60.1(a).
[DP] denotes a rule for which the penalty is at the discretion of the International Jury and may be less than disqualification.
- 1.3 RRS Appendix T, Arbitration, will apply.
- 1.4 RRS Appendix P, special procedures for Rule 42, will apply.
- 1.5 If there is a conflict between languages the English text will take precedence. For the German national prescriptions, the German text will take precedence.
- 1.6 [DP] Competitors are required to wear Personal Floatation Devices at all times other than for brief periods while adding or removing clothing. This changes RRS 40 and the Preamble RRS Part 4.
- 1.7 Only J 70: Modified Appendix Q may apply
- 1.8 Offshore regatta: ORC Special Regulations governing offshore racing shall apply. The Up&Down and Middle Distance races are rated category 4, Long Distance races are rated category 3. The "Sicherheitsrichtlinien, int. und nat. Richtlinien für Ausrüstung und Sicherheit seegehender Segelyachten", latest version of German DSV, inclusive „Special Regulations ORC“ will apply.

2. [DP] ADVERTISING

- 2.1 Boats may be required to display advertising and bow numbers chosen and supplied by the organizing authority.
- 2.2 If bibs are provided by the organizing authority, while racing, competitors aboard the boats ranked first, second and third in the series at the beginning of that day, shall wear yellow, blue and red bibs respectively.
- 2.3 Advertising for alcohol or tobacco products in direct or indirect form on the boat and on the person is prohibited by rule 13.2 German racing prescriptions for youth classes.

3. [NP] [DP] ELIGIBILITY AND ENTRY

- 3.1 The regatta is open to boats of the classes as stated in NoR 4.1
- 3.2 Only Deutsche Jugend- und Jüngstenmeisterschaften classes Laser 4.7, Laser Radial and Teeny:
 - 3.2.1 Eligible for Jugendmeisterschaften (Laser 4.7 and Laser Radial) are Sailors of the age group 2000 and younger; eligible for Jüngstenmeisterschaft (Teeny) are Sailors of the age group 2004 and younger.
 - 3.2.2 Sailors who are member of a DSV club must qualify by one of the following requirements:

Travemünder Woche 2019

Ausschreibung

Veranstalter:	Lübecker Yacht-Club e.V. (LYC) Norddeutscher Regatta Verein (NRV) Deutscher Seglerverband e.V
Organisation:	Die TRAVEMÜNDER WOCHE gGmbH
Gesamtleitung:	Frank Schärffe (LYC) Jens Kath (LYC)
Oberster Wettfahrleiter:	Anderl Denecke IRO, GER (LYC, MYC)
Obmann des Protestkomitees:	Andrus Poksi IJ,EST

1. REGELN

- 1.1 Die Regatta unterliegt den Regeln wie sie in den „Wettfahrregeln Segeln“ (WR) festgelegt sind.
- 1.2 Folgende Abkürzungen gelten:
[NP] Regeln, deren Verletzung kein Grund für einen Protest durch ein Boot sind. Dies ändert WR 60.1(a).
[DP] Regeln, für die die Strafe im Ermessen der Internationalen Jury liegt und bei denen die Strafe geringer sein kann als eine Disqualifikation
- 1.3 WR Anhang T, Schlichtung, wird angewendet.
- 1.4 WR Anhang P, besondere Verfahren für Regel 42, wird angewendet.
- 1.5 Besteht ein Konflikt zwischen Sprachen gilt der englische Text. Für die Ordnungsvorschriften des Deutschen Segler-Verbandes (DSV) gilt der deutsche Text.
- 1.6 [DP] Auf dem Wasser sind jederzeit von allen Teilnehmern persönliche Auftriebsmittel zu tragen außer zum kurzfristigen Wechseln oder Anpassen der Kleidung. Dies ändert WR 40 und das Vorwort zu WR Teil 4.
- 1.7 Nur J70: Ein angepasster Anhang Q kann zur Anwendung kommen.
- 1.8 Seebahnen: Hinsichtlich der Sicherheit und Ausrüstung der teilnehmenden Yachten gelten die „Sicherheitsrichtlinien, int. und nat. Richtlinien für Ausrüstung und Sicherheit seegehender Segelyachten“, neueste Ausgabe des DSV, einschließlich der „Special Regulations“ des ORC. Die Wettfahrten der Travemünder Woche Seebahnen fallen für die Up&Down Wettfahrten und Mittelstreckenwettfahrten in die Kategorie 4 und für die Langstreckenwettfahrt in die Kategorie 3 (ohne Rettungsinsel) dieser Richtlinien.

2. [DP] WERBUNG

- 2.1 Boote können verpflichtet werden, vom Veranstalter gewählte und gestellte Werbung sowie Bugnummern anzubringen.
- 2.2 Stellt der Veranstalter Trikots, so müssen von den bei Tagesbeginn erst-, zweit- und drittplatzierten Teilnehmern die entsprechenden gelben, blauen oder roten Trikots an Bord ihrer Boote während den Wettfahrten getragen werden.
- 2.3 Bei Jugend- und Jüngstenklassen ist Werbung in direkter oder indirekter Form für Alkohol oder Tabakprodukte an Boot und Kleidung gemäß Wettsegelordnung, Punkt 13.2 untersagt.

3. [NP] [DP] TEILNAHMEBERECHTIGUNG UND MELDUNG

- 3.1 Die Regatta ist für Boote der in Absatz 4.1 genannten Klassen ausgeschrieben.
- 3.2 Nur Deutsche Jugend- und Jüngstenmeisterschaften in den Klassen Laser 4.7, Laser Radial und Teeny:
 - 3.2.1 Meldeberechtigt zu den Jugendmeisterschaften (Laser 4.7 und Laser Radial) sind Segler/Seglerinnen der Jahrgänge 2000 und jünger; meldeberechtigt zur Jüngstenmeisterschaft (Teeny) sind Seglerinnen der Jahrgänge 2004 und jünger.
 - 3.2.2 Segler/Seglerinnen, die Mitglied in einem DSV-Verein sind, müssen sich über eine der folgenden Voraussetzungen qualifizieren:

- 3.2.2.1 Sailors listed in the current German ranking list of the class with at least 25 points and at least 9 ranking list scores. The qualification shall be documented in the Jugendseglerpass, and shall be provided by request.
- 3.2.2.2 Sailors who are Deutsche(r) Jugendmeister(in) or Jüngstenmeister(in) of the previous year (overall standings).
- 3.2.2.3 Sailors who, due to a stay abroad, did not have the opportunity to qualify, can apply for admission to the championship at the Jugendsegelausschuss, if during the stay abroad they have accomplished performances in their class that are comparable to the qualification criteria.
- 3.2.2.4 Laser 4.7 and Laser Radial only: Sailors listed within the first 10 % of a Jugend- or Jüngstenmeisterschaftsklasse in the ranking list of the previous year, at least places 1 to 10 though, and in the current ranking list of the class have at least 5 ranking list scores.
- 3.2.3 Sailors who are member of a club of an other national association of World Sailing, in order of the date of their application.
- 3.2.4 Every competitor who is member of a DSV club must be registered via the DSV website.
- 3.3 Each competitor shall be a member of a club affiliated to a national authority of World Sailing.
- 3.4 Competitors under the age of 18 shall present a signed and completed parent (guardian) consent and declaration form at registration. Forms can be downloaded from the event website: www.travemuender-woche.com
- 3.5 The person in charge shall either have a valid driving license of the DSV, "Youth sailor license", "Sport sailor license" or a valid official license prescribed or recommended for the sailing area. Members of other national federations shall have an adequate driving license of their national authority.
- 3.6 Eligible boats shall enter by completing the online entry form on the event website www.travemuender-woche.com until 8 July 2019 and paying the required fees. The organizers shall be authorized to collect the entry fee electronically. The Organizing Authority may accept late entries until 19 July 2019. Late entries will be charged the double amount of the early entry fee.
- 3.2.2.1 Steuerleute, die in der deutschen Aktuellen Rangliste der Klasse mit mindestens 25 Ranglistenpunkten aus mindestens 9 Ranglistenwertungen geführt werden. Die Qualifikation ist im Jugendseglerpass zu dokumentieren und auf Verlangen nachzuweisen.
- 3.2.2.2 Segler/Seglerinnen, die Deutsche(r) Jugendmeister(in) bzw. Jüngstenmeister(in) des Vorjahres sind (Gesamtwertung).
- 3.2.2.3 Seglerinnen/Segler, die aufgrund eines Auslandsaufenthaltes keine Möglichkeit hatten im Qualifikationszeitraum die erforderlichen Qualifikationskriterien zu erfüllen, können beim Jugendsegelausschuss einen Antrag auf Zulassung zur Meisterschaft stellen, sofern während des Auslandsaufenthaltes den Qualifikationskriterien vergleichbare seglerische Leistungen in der jeweiligen Klasse erbracht wurden.
- 3.2.2.4 Nur Laser 4.7 und Laser Radial: Seglerinnen/Segler, die in einer Jugend- oder Jüngstenmeisterschaftsklasse in der Jahresrangliste des Vorjahres unter den ersten zehn Prozent geführt werden, mindestens jedoch die ersten Zehn, und in der Aktuellen Rangliste der ausgeschriebenen Bootsklasse mit mindestens fünf Wertungen geführt werden.
- 3.2.3 Segler/Seglerinnen, die Mitglied eines Vereines eines anderen nationalen Mitgliedsverbandes von World Sailing sind, in der Reihenfolge des Datums ihrer Anmeldung.
- 3.2.4 Jeder einem DSV-Verein angehörende Teilnehmer muss sich über die Internetseite des DSV registrieren haben.
- 3.3 Jeder Teilnehmer muss Mitglied eines Vereines seines nationalen Verbandes von World Sailing sein.
- 3.4 Teilnehmer unter 18 Jahren müssen eine von ihren Eltern (Vormund) unterzeichnete Einverständniserklärung vorlegen. Die Vorlagen stehen zum Herunterladen auf www.travemuender-woche.com zur Verfügung.
- 3.5 Der Schiffsführer muss entweder einen gültigen Führerschein des DSV, Jüngstensegelschein, Sportsegelschein oder einen für das Fahrtgebiet vorgeschriebenen oder empfohlenen gültigen Führerschein besitzen. Bei Mitgliedern anderer nationaler Verbände gilt ein entsprechender Befähigungsnachweis ihres Landes.
- 3.6 Meldeberechtigte Boote müssen sich über das Onlinemeldesystem auf www.travemuender-woche.com bis 08. Juli 2019 anmelden und das entsprechende Meldegeld zahlen. Die Organisation muss zum Einziehen des Meldegeldes per Online-Zahlung ermächtigt werden. Der Veranstalter kann bis 19. Juli 2019 spätere Meldungen annehmen. Diese Meldungen werden mit einem Aufschlag auf das Meldegeld (Early Entry Fee) angenommen.

4. FEES

4.1 Required fees:

Klasse	Meisterschaft/Serie		Early Entry fee bis 24.Juni 2019 (EUR)	Entry fee from 25.Juni bis 08.Juli 2019 (EUR)	Entry fee from 09.Juli bis 20 Juli 2019 (EUR)
Class	Championship				
12'Dinghy	George Cockshott Trophy		60.00 €	80.00 €	120.00 €
49erFX			150.00 €	225.00 €	300.00 €
505	Int. German Championship		180.00 €	235.00 €	360.00 €
Finn Dinghy			110.00 €	140.00 €	220.00 €
Formula 18			120.00 €	170.00 €	240.00 €
H-Jolle			60.00 €	80.00 €	120.00 €
J/22			100.00 €	130.00 €	200.00 €
J/24			110.00 €	140.00 €	220.00 €
J/70	Int. German Championship		400.00 €	520.00 €	800.00 €
Kielzugvogel			120.00 €	170.00 €	240.00 €
Laser 4.7	Int. German Youth Championship		120.00 €	160.00 €	200.00 €
Laser Radial	Int. German Youth Championship		120.00 €	160.00 €	200.00 €
Laser Radial			60.00 €	80.00 €	120.00 €
Laser Standard			60.00 €	80.00 €	120.00 €
OpenBIC	European Championship		See NoR OpenBic EoC		
Teeny	Int. German Youth Championship		100.00 €	130.00 €	200.00 €
Trias			140.00 €	180.00 €	280.00 €
IDM Offshore ORC International	Int. German Championship	ORC 1	650.00 €	700.00 €	800.00 €
		ORC 2	550.00 €	600.00 €	700.00 €
		ORC 3	400.00 €	450.00 €	550.00 €
		ORC 4	290.00 €	340.00 €	440.00 €
X 99	Gold Pokal		400.00 €	450.00 €	550.00 €
IDM Double-hand	Int. German Championship		300.00 €	350.00 €	450.00 €
Seebahn Mittelstrecke ORC Club / Yardstick / OD / DH / Multihull 27.07.-28.07.2019	Ostsee-Cup Wertung		bis 10m = 80,00 € bis 12m = 100,00 € über 12m = 120,00 €	bis 10 m = 100,00 € bis 12 m = 130,00 € über 12m = 150,00 €	bis 10m = 160,00 € bis 12m = 200,00 € über 12m = 240,00 €
Seebahn Langstrecke ORC Club / Yardstick / OD / DH / Multihull 25.07. -26.07.2019	Ostsee-Cup Wertung		bis 10m = 80,00 € bis 12m = 100,00 € über 12m = 120,00 €	bis 10m = 100,00 € bis 12m = 130,00 € über 12m = 150,00 €	bis 10m = 160,00 € bis 12m = 200,00 € über 12m = 240,00 €
Coachboote			75 €	75 €	75 €

4.2 The entry fee shall be paid after entering, even if the entry is cancelled later on or the boat does not show up. The entry fee is non-refundable, with the exception of the regatta or class being cancelled by the organizing authority or if the entry is rejected.

4.3 The entry fee includes benefits listed on the event website.

4.4 For Entering use the online system at www.travemuender-woche.com

4. MELDEGELD

4.1 Die Meldegelder sind wie folgt:

4.2 Die Zahlung des Meldegeldes muss mit der Meldung erfolgen. Der Anspruch auf Zahlung des Meldegeldes entfällt nicht durch Rücknahme der Meldung oder durch Fernbleiben des Bootes. Das Meldegeld wird nur bei Ablehnung der Meldung zurückerstattet oder wenn der Veranstalter die Klasse, aufgrund des Nichterreichens der Mindestteilnehmerzahl bis zum Meldeschluss, absagt.

4.3 Das Meldegeld beinhaltet zusätzliche Leistungen, die auf der Webseite zur Veranstaltung veröffentlicht sind.

4.4 Zur Meldung ist das Onlinesystem auf www.travemuender-woche.com zu verwenden.

5. RACE FORMAT

- 5.1 If a class consists of 60 or more entries, the organizing authority may split the fleet. Split fleets will sail a qualifying series and a final series.
- 5.2 Classes sailing split fleets only:
- 5.2.1 If a minimum of six races has been completed at the end of the third scheduled racing day in the qualifying series, the final series will begin on the next day of racing. If a minimum of six races has not been completed at the end of the third scheduled racing day, the qualifying series will continue until the end of the next racing day when a minimum of six races has been completed. The final series will begin after the qualifying series has been completed.
- 5.2.2 If at the end of the qualifying series some boats have more race scores than others, the scores of the most recent races will be excluded, so all boats have the same number of race scores.
- 5.2.3 Final series:
Boats will be assigned to the gold, silver, bronze and emerald fleets (if deemed necessary by the race committee or organizing authority). Fleets will be of nearly equal size, based on the ranking of the qualifying series. The gold fleet will not be smaller than the other fleets.

6. SCHEDULE

- 6.1 Registration for competitors, coaches and team leaders:

Classes	Registration begins	Location of Registration
All classes	19 July – 0800 hrs.	Race office, Leuchtenfeld

- 6.2 The race office will be open from Friday 19 July to Sunday 28 July 2019 from 0800 to 2000 hrs.
- 6.3 A first skippers meeting will be held on the first scheduled racing day. Details will be published in the sailing instructions or on the official notice board.
- 6.4 The scheduled time of the warning signal for the first race is as stated on page 2.

5. FORMAT

- 5.1 Für den Fall, dass eine Klasse 60 oder mehr Meldungen hat, kann der Veranstalter das Teilnehmerfeld in Gruppen aufteilen. In Gruppen aufgeteilte Teilnehmerfelder segeln eine Qualifikations- und Finalserie.
- 5.2 Nur Klassen, die in Gruppen segeln:
- 5.2.1 Wenn am Ende des dritten geplanten Wettfahrttages mindestens sechs gültige Wettfahrten der Qualifikationsserie gesegelt worden sind, beginnt am nächsten Wettfahrttag die Finalserie. Sind am Ende des dritten geplanten Wettfahrttages weniger als sechs gültige Wettfahrten der Qualifikationsserie gesegelt worden, wird die Qualifikationsserie fortgesetzt bis zum Ende des Wettfahrttages an dem mindestens sechs gültige Wettfahrten der Qualifikationsserie gesegelt worden sind. Nachdem die Qualifikationsserie vollständig gesegelt worden ist, beginnt die Finalserie.
- 5.2.2 Wenn am Ende der Qualifikationsserie für manche Boote mehr Wettfahrten gewertet wurden als für andere, werden die Wertungen der zuletzt gesegelten Wettfahrten ausgeschlossen, so dass alle Boote die gleiche Anzahl an gewerteten Wettfahrten haben.
- 5.2.3 Finalserie:
Boote werden anhand ihrer Platzierung aus der Qualifikationsserie in die Gruppen Gold, Silber, Bronze und Smaragd (wenn dies vom Wettfahrtkomitee oder Veranstalter als notwendig erachtet wird) eingeteilt. Die Gruppen sind von annähernd gleicher Größe, wobei die Goldgruppe nicht kleiner ist als die anderen Gruppen.

6. ZEITPLAN

- 6.1 Die Registrierung für Teilnehmer, Trainer und Mannschaftsführer findet wie folgt statt:

Klassen	Beginn der Registrierung	Ort der Registrierung
Alle Klassen	19. Juli 2019 - 08.00 Uhr	Regattabüro, Leuchtenfeld

- 6.2 Das Regattabüro ist von Freitag, 19. Juli 2019 bis Sonntag, 28. Juli 2019 von 08.00 bis 20.00 Uhr geöffnet.
- 6.3 Am ersten geplanten Wettfahrttag findet eine Steuerleutebesprechung statt. Näheres hierzu wird in den Segelanweisungen oder am Schwarzen Brett veröffentlicht.
- 6.4 Das geplante Ankündigungssignal für die erste Wettfahrt ist in der Tabelle auf Seite 2 angegeben.

Klasse	Vermessung	Ort der Vermessung	1. Ankündigungssignal	Wettfahrttage	Wettfahrten
Class	Measurement	Place of measurement	1th Warning signal	Racing days	Races
12' Dinghy			12.00 Uhr, 26.07.2019	26.07.-28.07.2019	6
49erFX (Open)			12.00 Uhr, 24.07.2019	24.07.-28.07.2019	18
505	19.07.2019	Tornadowiese	12.00 Uhr, 20.07.2019	20.07.-23.07.2019	9
Finn Dinghy			12.00 Uhr, 20.07.2019	20.07.-23.07.2019	8
Formula 18			12.00 Uhr, 25.07.2019	25.07.-28.07.2019	15
H-Jolle			11.00 Uhr, 27.07.2019	27.07.-28.07.2019	5
J/22			12.00 Uhr, 20.07.2019	20.07.-22.07.2019	8
J/24			12.00 Uhr, 20.07.2019	20.07.-22.07.2019	8
J/70	22. / 23.07.2019	Halle SVH Priwallhafen	12.00 Uhr, 24.07.2019	24.07.-27.07.2019	11
Kielzugvogel			12.00 Uhr, 24.07.2019	24.07.-27.07.2019	8
Laser 4.7	20. / 21.07.2019	Zeit Priwall Strand	12.00 Uhr, 22.07.2019	22.07.-27.07.2019	12
Laser Radial (Youth)	20. / 21.07.2019	Zeit Priwall Strand	12.00 Uhr, 22.07.2019	22.07.-27.07.2019	12
Laser Radial			12.00 Uhr, 20.07.2019	20.07.-22.07.2019	8
Laser Standard			12.00 Uhr, 20.07.2019	20.07.-22.07.2019	8
O-Jolle			12.00 Uhr, 25.07.2019	25.07.-27.07.2019	6
OpenBIC	21. / 22.07.2019	Zeit Grünstrand	12.00 Uhr, 24.07.2019	24.07.-28.07.2019	See NoR OpenBic EoC
Teeny	20. / 21.07.2019	Halle Mövenstein	12.00 Uhr, 25.07.2019	25.07.-28.07.2019	8
Trias			12.00 Uhr, 20.07.2019	20.07.-23.07.2019	8
IDM Offshore ORC International	19.07.2019	Halle SVH Priwallhafen	10.00 Uhr, 20.07.2019	20.07.-23.07.2019	5 Up&Down 1 Langstrecke 1 Mittelstrecke
X 99 Gold Pokal	19.07.2019	Halle SVH Priwallhafen	10.00 Uhr, 20.07.2019	20.07.-23.07.2019	5 Up&Down 1 Langstrecke 1 Mittelstrecke
IDM Double-hand	24.07.2019	Halle SVH Priwallhafen	17.00 Uhr, 25.07.2019	25.07.-28.07.2019	4
Seebahn Mittelstrecke ORC Club / Yardstick / OD / DH / Multihull			10.00 Uhr, 27.07.2019	27.07.-28.07.2019	2
Seebahn Langstrecke ORC Club / Yardstick / OD /DH / Multihull			18.00 Uhr, 25.07.2019	25.07. -26.07.2019	1
Coachboote		-			

6.6 On the last day of racing, no warning signal will be given after 1400 hrs.

6.6 Am letzten Wettfahrttag wird kein Ankündigungssignal nach 14.00 Uhr gegeben.

7. [NP] [DP] MEASUREMENTS

- 7.1 Each boat shall produce a valid measurement certificate.
- 7.2 All boats shall be measured during the measurement and inspection period as stated in NoR 7.5. During the scheduled time for measurement controls no initial (first) measurements will be carried out.
- 7.3 Offshore races only:
- 7.3.1 A copy of the valid measurement certificate shall be submitted no later than 13 July. This changes RSS 78. The Organization Authority may reject the entry by RRS 76.1. Only one measurement certificate is allowed for the whole Travemunder Week.
- 7.3.2 The Race Committee may subject boats to random measurement checks. The Technical Committee will check the compliance with the rules and safety equipment. The locations and times for measurement checks will be published in the sailing instructions or on the official notice board.

7. [NP] [DP] VERMESSUNG

- 7.1 Jedes Boot muss einen gültigen Messbrief vorweisen können.
- 7.2 Alle Boote müssen während der Vermessungszeiten, wie in Absatz 7.5 ausgewiesen, vermessen werden. Im Zeitfenster der Kontrollvermessungen werden keine Erstvermessungen durchgeführt.
- 7.3 Für Seeregatten:
- 7.3.1 Eine Kopie des Messbriefs ist mit der Meldung abzugeben, spätestens jedoch bis zum 13. Juli. Dieses ändert WR 78. Der Veranstalter behält sich vor die Meldung anderenfalls nach WR 76.1 zurückzuweisen. Nur ein Messbrief ist für die gesamte Travemunder Woche erlaubt.
- 7.3.2 Die Wettfahrtleitung kann durch das Technische Komitee Kontrollvermessungen an Booten vornehmen und die Einhaltung der Regeln und Sicherheitsbestimmungen überprüfen lassen. Die Orte und Zeiten der Vermessungen werden in den Segelanweisungen oder am Schwarzen Brett bekannt gegeben.

8. SAILING INSTRUCTIONS

- 8.1 The sailing instructions will be available at the registration.

9. VENUE

- 9.1 The Events will be hosted at Travemünde, Germany.
9.2 The Race Office will be at Leuchtenfeld 4, 23570 Travemünde. Addendum "Driving Map" shows the location of the regatta harbour.
9.3 The racing area will be Lubeck Bay, Travemünde, Germany. Addendum "Race Areas" shows the location of the race areas.
9.4 The distribution of berths and pitches for campers, caravans and tents can be found on our website: <https://www.travemuender-woche.com/race/mooring-accomodation.html>

10. COURSES

- 10.1 The courses will be defined in the sailing instructions.

11. PENALTY SYSTEM

- 11.1 Trias, Formula 18, 49er FX class only:
RRS 44.1 and RRS appendix P 2.1 will be changed: the two-turns penalty is replaced by the one-turn penalty.

12. INTERNATIONAL JURY

An International Jury will be appointed in accordance with RRS 91(b). Decisions will be final as provided in RRS 70.5.

13. SCORING

- 13.1 If less than 5 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores. When 5 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score.
- 13.2 Offshore course only: The "Time on Time TMF Offshore" system will apply for the medium distance race Ostsee-Cup from and back to Travemünde (July 27 and 28) and for the long distance race (July 25 and 26). The recommendations of the German RVS will apply. Time-on-Distance (ToD) or Time-Multiplying-Factor (TMF) system will apply
The scoring will be specified in the Sailing Instructions. The recommendations of the DSV and the German RVS will apply.
- 13.3 Classes sailing in split fleets only:
13.3.1 All race scores from the qualifying series will be carried forward to the final series.
13.3.2 The discard of the qualifying series at the time of the allocation to the final series fleets may be substituted by a worse score from the final series.
13.3.3 RRS A4.2 and 44.3 (c) are changed: the scores are based on the number of boats of the largest group of the series.
13.3.4 If a qualifying series and a final series are scheduled, the boats of the higher ranked fleet will always be ranked higher than the boats in the lower ranked fleet, irrespective of their scoring points.
- 13.4 Deutsche Jugend- und Jüngstenmeisterschaften oft the classes Laser 4.7, Laser Radial and Teeny, if at least 10 Boats compete in the U-Wertung, only:
13.4.1 Laser 4.7 only:
The U-division is an extract of the overall score and only applies to competitors who are 15 or younger in the year of the championship.
13.4.2 Laser Radial only:
The U-division is an extract of the overall score and only applies to competitors who are 16 or younger in the year of the championship.

8. SEGELANWEISUNGEN

- 8.1 Die Segelanweisungen werden bei der Registrierung ausgegeben.

9. VERANSTALTUNGSORT

- 9.1 Die Veranstaltungen finden in Travemünde, Deutschland statt
9.2 Das Regattabüro befindet sich am Leuchtenfeld 4, 23570 Travemünde. Der Anhang „Anfahrtsskizze“ zeigt die Lage des Regattahafens.
9.3 Die Regattagebiete sind in der Lübecker Bucht, Deutschland. Der Anhang „Regattabahnen“ zeigt die Lage der Regattagebiete.
9.4 Die Verteilung der Liegeplätze und Stellplätze für Wohnmobile/Wohnwagen und Zelt entnehmen sie bitte auf unser Internetseite: <https://www.travemuender-woche.com/regatta/liegeplaetze-unterkuenfte.html>

10. BAHNEN

- 10.1 Die Beschreibung der Bahnen erfolgt in den Segelanweisungen.

11. STRAFSYSTEM

- 11.1 Nur Trias, Formula 18, 49er FX Klasse:
WR 44.1 und WR Anhang P 2.1 werden dahingehend geändert, dass die 2-Drehungen-Strafe durch die 1-Drehung-Strafe ersetzt wird.

12. INTERNATIONALE JURY

Es wird eine internationale Jury in Übereinstimmung mit WR 91(b) ernannt. Die Entscheidungen sind nach WR 70.5 endgültig.

13. WERTUNG

- 13.1 Werden weniger als fünf Wettfahrten vollendet, ist die Serienwertung eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten. Werden fünf oder mehr Wettfahrten vollendet, ist die Serienwertung eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten mit Ausschluss seiner schlechtesten Wertung.
- 13.2 Nur Seebahn: Die Mittelstrecke Ostsee-Cup Wertung von und nach Travemünde (27. und 28.07.) und die Langstrecke (25. und 26.07.) werden nach „Time on Time Offshore“ gewertet. Die Empfehlungen der RVS werden angewendet. Das Time-on-Distance (ToD) oder Time-Multiplying-Factor (TMF) Wertungssystem findet Anwendung. Das Wertungssystem wird in den Segelanweisungen spezifiziert. Die Empfehlungen des DSV und der deutschen RVS finden Anwendung.
- 13.3 Nur Klassen, die in Gruppen segeln:
13.3.1 Alle Wertungen der Wettfahrten der Qualifikationsserie werden in die Finalserie übernommen.
13.3.2 Die ausgenommene Wertung aus der Qualifikationsserie zum Zeitpunkt der Einteilung in die Finalgruppen kann durch eine schlechtere Wertung aus der Finalserie ersetzt werden.
13.3.3 WR A4.2 und 44.3(c) sind so geändert, dass die Wertungen auf der Anzahl der Boote der größten Gruppe der Serie basieren.
13.3.4 Sind Qualifikations- und Finalserien vorgesehen, bleiben alle Boote der oberen Gruppe unabhängig von der Punktzahl immer vor allen Booten der unteren Gruppe platziert.
- 13.4 Nur Deutsche Jugend- und Jüngstenmeisterschaften in den Klassen Laser 4.7, Laser Radial und Teeny, wenn mindestens zehn Boote in der jeweiligen U-Wertung teilnehmen:
13.4.1 Nur Laser 4.7:
Die U16-Wertung ist ein Auszug aus der Gesamtwertung und beinhaltet nur Teilnehmer, die im Jahr der Meisterschaft höchstens das 15. Lebensjahr vollenden.
13.4.2 Nur Laser Radial:
Die U17-Wertung ist ein Auszug aus der Gesamtwertung und beinhaltet nur Teilnehmer, die im Jahr der Meisterschaft höchstens das 16. Lebensjahr vollenden.

- 13.4.3 Teeny only:
The U-division is an extract of the overall score and only applies to competitors who are 13 or younger in the year of the championship.
- 13.5 Laser and Laser Radial class only, without Deutsche Jugend- und Jüngstenmeisterschaft:
- 13.5.1 Laser and Laser Radial will have separate Masters scorings, with separate award ceremonies. The results of the Masters scorings will be incorporated into the scoring of the Nordmaster-Cup.

14. [NP][DP] SUPPORT BOATS

- 14.1 All support boats must be registered with the organizing authority and are required to comply with local legislation and event support boat regulations. The organizing authority may refuse registrations and accept later registrations at her discretion.
- 14.2 Registration fees according to NoR 5.1
- 14.3 Support personnel must wear Personal Floatation Devices at all times other than for brief periods while adding or removing clothing. With the motor running they are required to wear the Quick-Stop / Kill Cord at all times.
- 14.3 The race committee may use VHF for race information.

15. [DP] BERTHING

Boats shall be kept in their assigned places while they are in the boat park.

16. HAUL-OUT RESTRICTIONS

- 16.1 Keelboats may not be hauled out during the regatta, except with a written permission of the race committee.
- 16.2 Cranes: Keelboats arriving by trailer may be launched and hauled out with their own connection wire. One launching and one haul-out is included in the entry fee.

17. DIVING EQUIPMENT AND PLASTIC POOLS

Underwater breathing gear and plastic pools or their equivalent shall not be used around keelboats from the preparatory signal of the first race to the end of the regatta.

18. [DP] RADIO COMMUNICATION

Except in an emergency, a boat shall neither make nor receive radio transmissions while racing that are not available to all boats. This restriction also applies to mobile phones.

19. PRIZES

- 19.1 Special prizes and perpetual trophies for the classes are listed in the sailing instructions.
- 19.3 In case of doubt to the entitlement of claims or to awards of perpetual trophies or special prizes, a body constituted of the race committee chairman, the jury chairman and the officer in charge of prize giving ceremonies will decide. Their decision will be final.
- 19.4 All winners of perpetual trophies (except finally won ones) are requested to send their trophy back to the organizers at least 4 weeks before the beginning of the next Travemünder Woche.
- 19.5 Prizes not claimed at the prize giving ceremony will remain with the organizers.
- 19.6 Additional prizes may be awarded by the host clubs, class associations and DSV.

- 13.4.3 Nur Teeny:
Die U14-Wertung ist ein Auszug aus der Gesamtwertung und beinhaltet nur Teilnehmer, die im Jahr der Meisterschaft höchstens das 13. Lebensjahr vollenden.
- 13.5 Nur Klasse Laser und Laser Radial ohne deutsche Jugend- und Jüngstenmeisterschaft:
- 13.5.1 Es finden im Laser Standard und Laser Radial getrennte Masterswertungen mit eigener Siegerehrung statt und die Ergebnisse der Masterswertungen gehen als Teil der Regattaserie in die Wertung des Nordmaster-Cups ein

14. [NP][DP] BEGLEITBOOTE

- 14.1 Alle Begleitboote müssen registriert sein, die geltenden gesetzlichen Bestimmungen und Auflagen und die Bestimmungen für Begleitboote der Veranstaltung erfüllen. Der Veranstalter kann Registrierungen zurückweisen und spätere Registrierungen nach eigener Einschätzung zulassen.
- 14.2 Meldegeld gemäß Absatz 5.1.
- 14.3 Auf dem Wasser müssen jederzeit von allen unterstützenden Personen persönliche Auftriebsmittel getragen werden außer zum kurzfristigen Wechseln oder Anpassen der Kleidung. Begleitpersonen müssen den Quick-Stop / Kill Cord zu jeder Zeit benutzen, während der Motor läuft.
- 14.3 Das Wettfahrtkomitee kann Regattainformationen über UKW zur Verfügung stellen.

15. [DP] LIEGEPLÄTZE

Boote müssen, wenn sie an Land sind, auf den ihnen zugewiesenen Liegeplätzen abgestellt werden.

16. RESTRIKTIONEN ZUM AUS DEM WASSER HOLEN:

- 16.1 Kielboote dürfen während der Veranstaltung nicht aus dem Wasser geholt werden, außer es liegt eine schriftliche Erlaubnis der Wettfahrtleitung vor.
- 16.2 Kranbenutzung: Kielboote, die auf dem Landweg anreisen, können von vorhandenen Kränen mit eigenem Geschirr zu Wasser gebracht und wieder an Land genommen werden. Einmal zu Wasser und einmal an Land ist im Meldegeld enthalten.

17. TAUCHAUSRÜSTUNGEN UND PLASTIKABHÄNGUNGEN:

Geräte, um unter Wasser zu atmen und Plastik Abhängungen oder vergleichbare Ausrüstung ist für Kielboote nicht erlaubt vom Startsignal der ersten Wettfahrt bis zum Ende der Veranstaltung.

18. FUNKKOMMUNIKATION

Ein Boot darf außer im Notfall während der Wettfahrt weder über Funk senden noch Funkmitteilungen empfangen, die nicht allen Booten zur Verfügung stehen. Diese Beschränkung trifft auch auf Mobiltelefone zu.

19. PREISE

- 19.1 Sonderpreise und Wanderpreise für die einzelnen Klassen sind in den Segelanweisungen aufgeführt.
- 19.3 Bei Zweifelsfällen der Zuordnung von Anrechten, Wander-, Sonder- und Punktpreisen entscheidet ein Gremium aus Wettfahrtleiter, Jury-Obmann und dem Verantwortlichen für die Siegerehrungen. Diese Entscheidung ist endgültig.
- 19.4 Jeder Gewinner von Anrechten auf Wanderpreise (außer den endgültig gewonnenen) hat diese spätestens vier Wochen vor der nächsten Travemünder Woche an den Veranstalter zurückzusenden.
- 19.5 Preise, die auf der Siegerehrung nicht abgeholt werden, gehen an die Veranstalter zurück.
- 19.6 Zusätzliche Preise können durch die durchführenden Vereine, die Klassenvereinigungen und den DSV vergeben werden.

- 19.7 Deutsche Jugend- und Jüngstenmeisterschaften of the classes Laser 4.7, Laser Radial and Teeny only:
- 19.7.1 The DSV will give prizes (medals) for the first three competitors. In the overall scoring, as well as in the U-division. The amount of certificates will be published.
- 19.7.2 Championships that will be awarded to competitors:
- Internationale(r) Deutsche(r) Jugendmeister(in) Laser 4.7 2019
 - Internationale(r) Deutsche(r) Jugendmeister(in) U16 Laser 4.7 2019
 - Internationale(r) Deutsche(r) Jugendmeister(in) Laser Radial 2019
 - Internationale(r) Deutsche(r) Jugendmeister(in) U17 Laser Radial 2019
 - Internationale(r) Deutsche(r) Jüngstenmeister(in) Teeny 2019
 - Internationale(r) Deutsche(r) Jugendmeister(in) U14 Teeny 2019

20. [DP] MEDIA RIGHTS, CAMERAS AND ELECTRONIC EQUIPMENT

- 20.1 By participating in the event competitors automatically grant the organizing authority the right in perpetuity to make, use and show any motion pictures and live, taped or filmed television and other reproductions of the athlete from time to time at their discretion, during the period of the competition without compensation.
- 20.2 Boats may be required to carry cameras, sound and positioning equipment, as specified and supplied by the organizing authority.
- 20.3 The top three competitors and the individual race winners may be required to attend a media press conference every day.
- 20.4 Competitors may be required to be available for interviews at the regatta.

- 19.7 Nur Deutsche Jugend- und Jüngstenmeisterschaften in den Klassen Laser 4.7, Laser Radial und Teeny:
- 19.7.1 Der DSV gibt Preise (Medaillen) für die ersten drei Plätze, jeweils in der Gesamtwertung und in der U-Wertung. Die Anzahl der Urkunden wird veröffentlicht.
- 19.7.2 Folgende Titel werden an die siegreichen Teilnehmer/Mannschaften vergeben:
- Internationale(r) Deutsche(r) Jugendmeister(in) in der Laser 4.7-Klasse 2019
 - Internationale(r) Deutsche(r) Jugendmeister(in) U16 in der Laser 4.7-Klasse 2019
 - Internationale(r) Deutsche(r) Jugendmeister(in) in der Laser Radial-Klasse 2019
 - Internationale(r) Deutsche(r) Jugendmeister(in) U17 in der Laser Radial-Klasse 2019
 - Internationale(r) Deutsche(r) Jüngstenmeister(in) in der Teeny-Klasse 2019
 - Internationale(r) Deutsche(r) Jugendmeister(in) U14 in der Teeny-Klasse 2019

20. [DP] MEDIENRECHTE, KAMERAS UND ELEKTRONISCHE AUSRÜSTUNG

- 20.1 Durch die Teilnahme an der Veranstaltung übertragen die Teilnehmer dem Veranstalter entschädigungslos automatisch das zeitlich und räumlich unbegrenzte Recht für die Nutzung von Bild-, Foto-, Fernseh- und Hörfunkmaterial, das während der Veranstaltung von den Athleten gemacht wurde.
- 20.2 Teilnehmer können aufgefordert werden vom Veranstalter gestellte Kameras, Mikrofone oder Positionierungssysteme an Bord mitzuführen.
- 20.3 Die drei bestplatzierten Teilnehmer sowie einzelne Tagessieger können aufgefordert werden an einer täglichen Pressekonferenz teilzunehmen.
- 20.4 Teilnehmer können aufgefordert werden, bei der Regatta Interviews zu geben.

21. LIMITATION OF LIABILITY COGNOVITS CLAUSE

21.1 The responsibility for the decision to participate in, or to continue the race, is solely with the skipper; to that extent the skipper also accepts full responsibility for the crew. The skipper is responsible for the qualification and the correct nautical conduct of the crew as well as for the suitability and the transport-safe condition of the registered boat. In cases of force majeure or on grounds of administrative orders or for safety reasons, the organizer is entitled to make changes in the realization of the event, or to cancel the event. This does not constitute any liability by the organizer towards the participant, if the reasons for the changes or the cancellation do not result from a willful or grossly negligent behaviour of the organizer. In case of a violation of obligations that do not constitute primary or material contractual duties (cardinal obligations), the liability of the organizer for financial and property damages incurred by the participant during, or in connection with the participation at the event, and resulting from a conduct of the organizer, its representatives, servants or agents, is restricted to damages that were caused willfully or grossly negligent. When a violation of cardinal obligations occurs due to minor negligence, the liability of the organizer is limited to foreseeable, typical damages. To the extent that the liability for damages of the organizer is excluded or restricted, the participant also relieves the staff - employees and representatives, agents, servants, sponsors and individuals who provide or drive salvage, safety or rescue vessels or assist with their use - from the individual liability for damages, as well as all other individuals who were instructed to act in connection with the realization of the event. The effective racing rules of World Sailing, the administrative regulations regatta-sailing and the articles of association of DSV, the class rules, as well as the regulations of the invitation to the competition and the sailing instructions are to be complied with and are expressly recognized.

21.2 German law shall prevail.

22. [DP] INSURANCE

22.1 Every participating boat of the Offshore course classes: IDM Offshore, IDM Double-Handed, middle and long distance Ostsee-Cup, J/70, must be insured with valid third-party liability insurance, that is suitable for the racing area, with a minimum coverage of 5,000,000 € per incident, or the equivalent. All other classes must be insured with a minimum coverage of 3.000.000 € per incident, or the equivalent.

21. HAFTUNGSBEGRENZUNG, UNTERWERFUNGSKLAUSEL

21.1 Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemannische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich. Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer, sofern der Veranstalter den Grund für die Änderung oder Absage nicht vorsätzlich oder grob fahrlässig herbeigeführt hat. Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten - Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist. Die gültigen Wettfahrtregeln der World Sailing inklusive der Zusätze des DSV, die Ordnungsvorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des DSV, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisung sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.

21.2 Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.

22. VERSICHERUNG

22.1 Jedes teilnehmende Boot muss eine gültige Haftpflichtversicherung abgeschlossen haben, die bei den Klassen IDM Offshore, IDM Double-Handed, Ostsee-Cup Wertung Mittelstrecke und Langstrecke, J/70 mindestens Schäden im Wert von 5.000.000 € je Schadensfall oder dem Äquivalent davon deckt. Bei allen anderen Klassen muss die Haftpflichtversicherung mindestens Schäden im Wert von 3.000.000 € je Schadensfall oder dem Äquivalent davon decken.

Internationale Deutsche Meisterschaft 2019 mit Double Handed im Seesegeln vom 19. bis 28. Juli 2019

Veranstalter: Deutscher Segler-Verband (DSV)
Durchführender Verein: Lübecker Yacht-Club e.V

X 99 GOLD CUP

Veranstalter: X 99 KV
Durchführender Verein: Lübecker Yacht-Club e.V

1. REGELN

- 1.1. Die Regatta unterliegt den Regeln, wie sie in den Wettfahrtregeln- Segeln 2017-2020 (WR) - definiert sind.
- 1.2. Im Speziellen gelten:
Die Ordnungsvorschriften des DSV,
die IMS Regeln, ORC Vermessungsregeln,
die Segelanweisungen und diese Ausschreibung
die ISAF Offshore Special Regulations 2018-2020,
- 1.3. Bei einem Sprachkonflikt ist der englische Text, bei den Ordnungsvorschriften des DSV der deutsche Text maßgebend.

2. SICHERHEIT

- 2.1. Die Langstreckenwettfahrt fällt nach World Sailing Offshore special Regulations in die Sicherheitskategorie 3 Monohulls jedoch ohne die Paragraphen 3.29.1n (AIS), 4.19 (EPIRBs), 4.20 (Liferfts) und den gesamten Abschnitt 6 (Training). Der Paragraph 4.10.1a der Offshore Special Regulations ist wie folgt geändert: „... documented RCS (radar cross-section) of no less than 4 m².“
- 2.2. Die anderen Wettfahrten fallen in die Sicherheitskategorie 4. Ausnahmen im Einklang mit den Klassen- und Konstruktionsregeln sind möglich.

3. ZUSÄTZLICHE AUSRÜSTUNG UND WERBUNG

- 3.1. Boote müssen vom Veranstalter gestellte On-Board-Kameras, GPS-Geräte oder ähnliche Ausrüstung in der vom Veranstalter festgelegten Form mitführen.
- 3.2. Boote können verpflichtet werden, vom Veranstalter gewählte und gestellte Werbung anzubringen.

4. TEILNAHMEBERECHTIGUNG UND MELDUNG,

- 4.1. Meldeberechtigt sind Einrumpfseekreuzer mit einer ORC International Vermessung, die nach MO 8 startberechtigt sind.
- 4.2. Der Schiffsführer muss entweder einen für das Fahrtgebiet vorgeschriebenen gültigen DSV-Führerschein oder empfohlenen amtlichen, auch vom DSV im Auftrage des Bundesministeriums für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen ausgestellten und gültigen Führerschein besitzen. Bei Mitgliedern anderer nationaler Verbände gilt ein entsprechender Befähigungsnachweis ihres Landes.
- 4.3. Jedes Mannschaftsmitglied muss Mitglied eines Vereins seines nationalen Verbandes sein. Jeder, einem deutschen Verein angehörende Teilnehmer, muss sich über die Internetseite des Deutschen Segler-Verbandes registriert haben.
- 4.4. Zulassungsberechtigte Boote können melden:
 - 4.4.1. Manage2sail-System als Meldesystem für die 130. Travemünder Woche 2019. Das Meldegeld ist mit der Onlinemeldung zu zahlen. Der Veranstalter muss dann zum Einziehen des Meldegeldes ermächtigt werden.
 - 4.4.2. Meldungen, die nicht die offiziellen Meldeformulare der TRAVEMÜNDER WOCHE nutzen, werden nicht akzeptiert.
- 4.5. Meldeschluss ist am 08. Juli 2019.

International German championship 2019 and Double handed Offshore class from 19th to 28th July 2019

Organizing authority: Deutscher Segler-Verband (DSV)
Hosting club: Lübecker Yacht-Club e.V.

X 99 GOLD CUP

Organizing authority: X 99 KV
Hosting club: Lübecker Yacht-Club e.V

1. RULES

- 1.1. The regatta will be governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing 2017-2020 (RRS).
- 1.2. Furthermore the following will apply:
German national prescriptions of the DSV,
the IMS rules, the ORC rating system rule,
the sailing instructions, this notice of race
the ISAF Offshore Special Regulations 2018-2020,
- 1.3. If there is a conflict between languages the English text will take precedence. In the prescriptions of the DSV, the German text will take precedence.

2. SAFETY

- 2.1. The long distance race is enclosed in the security category 3 Monohulls, without paragraphs 3.29.1n (AIS), 4.19 (EPIRBs), 4.20 (Liferfts) and Section 6 (Training). Paragraph 4.10.1a of the Offshore Special Regulations is changed to: „... documented RCS (radar cross-section) of no less than 4 m².“
- 2.2. The other offshore races are enclosed in the security category 4. Exceptions according to class regulations and constructional measurements are possible.

3. ADDITIONAL EQUIPMENT AND ADVERTISING

- 3.1. Boat shall carry on-board-cameras, GPS navigators or similar equipment provided and specified by the organizer.
- 3.2. Boats can be required to display advertising as chosen and supplied by the organizing authority.

4. ELIGIBILITY AND ENTRY

- 4.1. Eligible boats are one hull cruisers with ORC International measurement that are qualified in accordance with MO8.
- 4.2. The person in charge shall either have a valid driving license of the DSV, or a valid official license both prescribed or recommended for the sailing area, issued by the DSV by order of the government department for traffic, construction and home development. Members of other national federations shall have an adequate driving license of their national authority.
- 4.3. Each crew member shall be member of a club affiliated to a national authority of the ISAF. Every member of a club affiliated to the DSV shall be registered at the website of the DSV.
- 4.4. Eligible boats may enter using:
 - 4.4.1. Manage2sail-System as Entry system for the 130. Travemünder Woche 2019. The entry fee shall be paid with the online registration. The organizers shall be authorized to collect the entry fee electronically. For an entry done and paid earlier than 2019 June 10th, only the “Early Bird Entry Fee” is due.
 - 4.4.2. Entries not using the official TRAVEMÜNDER WOCHE entry form will not be accepted.
- 4.5. Entry closing date is 2019 July 08th.

5. MELDEGELD / ENTRY FEE

5.1 Grundlage Blue Book RVS

		ORC 1	ORC 2	ORC 3	ORC 4
IDM ORC-Int	Frühzahler/Early bird	650 €	550 €	400 €	290 €
	Zahlung nach/Payment after 24.June.2019	700 €	600 €	450 €	340 €
	Zahlung nach/Payment after 08.July.2019	800 €	700 €	550 €	440 €
IDM Double Handed	Frühzahler/Early bird	300 €			
	Zahlung nach/Payment after 24.June.2019	350 €			
	Zahlung nach/Payment after 08.July.2019	450 €			
X 99 Gold Cup	Frühzahler/Early bird	400 €			
	Zahlung nach/Payment after 24.June.2019	450 €			
	Zahlung nach/Payment after 08.July.2019	550 €			

X 99 bei gleichzeitiger Teilnahme IDM See ORC 3

- 5.2. Der Anspruch auf Zahlung des Meldegeldes entfällt nicht durch Rücknahme der Meldung oder durch Fernbleiben des Bootes. Das Meldegeld wird nicht zurückerstattet.
- 5.3. Im Meldegeld sind die in der Tabelle angegebenen Event-Tickets enthalten. Diese berechtigen die Person zum Besuch der Event-Partys. Weitere Event-Tickets sind bei der Registrierung für Gäste zu erwerben.

- 5.2. The entry fee shall be paid even if the entry is cancelled later on, or if the boat does not show up. Entry fees will not be refunded.
- 5.3 The entry fee includes the number of event-tickets shown in the table. The event ticket entitles the person to participate at the event party. Event-tickets for further guests are available at the registration.

6. ZEITPLAN, ANMELDUNG

- 6.1 **Anmeldung IDM, X 99** im Race Office
ab Freitag 19.07. 08:00 – 20:00 Uhr
- 6.2 Vermessung und Wiegen Bootshalle Priwall
Freitag 19.07. 16:00 – 20:00 Uhr
Samstag 20.07. 10:00 – 12:00 Uhr
- 6.3 Skipper meeting IDM Bootshalle Priwall
Samstag 20.07. 12:00 Uhr
- 6.4 Wettfahrten IDM
Samstag 20.07. 14:00 Uhr Ankündigungssignal
Langstrecke
Sonntag 21.07. 15:00 Uhr, 1.Ankündigungssignal
geplant 2 Up & Down à 60 min
Montag 22.07. 11:00 Uhr 1.Ankündigungssignal
geplant 3 Up & Down à 60 min
Dienstag 23.07. 11:00 Uhr Ankündigungssignal
Mittelstrecke
letzte Startmöglichkeit: 14.00 Uhr
- 6.5 Siegerehrung IDM
Dienstag 23.07. 17:00 Uhr Race Office

DOUBLE HANDED

- 6.6 Anmeldung im Race Office
ab Mittwoch 24.07. 08:00 – 20:00 Uhr
- 6.7 Vermessung und Wiegen Bootshalle Priwall
Mittwoch 24.07. 16:00 – 20:00 Uhr
Donnerstag 25.07. 10:00 – 12:00 Uhr
- 6.8 Skipper meeting IDM Bootshalle Priwall
Donnerstag 25.07. 12:00 Uhr
- 6.9 Wettfahrten Double Handed
Donnerstag 25.07. 14:00 Uhr Ankündigungssignal
Langstrecke
Samstag 27.07. 11:00 Uhr 1.Ankündigungssignal
geplant 2 Mittel-Strecken à 2-3 Std.
Sonntag 28.07. 10:00 Uhr 1. Ankündigungssignal
geplant 1 Mittel-Strecke 3-4 Std.
letzte Startmöglichkeit : 14.00 Uhr
- 6.10 Siegerehrung IDM Double Handed
Sonntag 28.07. 16:00 Uhr Race Office

6. SCHEDULE, REGISTRATION

- 6.1 **Registration IDM, X 99** at the Race Office
Friday 19.07. 08:00 – 20:00 h
- 6.2 Measurement and weighing, boat hall Priwall
Friday 19.07. 16:00 – 20:00 h and
Saturday 20.07. 10:00 – 12:00h
- 6.3 Skippers meeting IDM boat hall Priwall
Saturday 20.07. 12:00 h
- 6.4 Races IDM
Saturday 20.07. 14:00 h Warningsignal
Longdistance race
Sunday 21.07. 15:00 h, 1.Warningsignal
intended are 2 Up & Down of 60 min
Monday 22.07. 11:00 h, 1.Warningsignal
intended are 3 Up & Down of 60 min
Tuesday 23.07. 11:00 h, Warningsignal
middle distance race.
No race after 14.00 h
- 6.5 Prize giving ceremony IDM
Tuesday 23.07. 1700 h, at the Race Office

DOUBLE HANDED

- 6.6 Registration at the Race Office
Wednesday 24.07. 08:00 – 20:00 h
- 6.7 Measurement and weighing, boat hall Priwall
Wednesday 24.07. 16:00 – 20:00 h and
Thursday 25.07. 10:00 – 12:00h
- 6.8 Skippers meeting IDM, boat hall Priwall
Thursday 25.07. 12:00 h
- 6.9 Races IDM
Thursday 25.07. 14:00 h, Warningsignal
Longdistance race
Saturday 27.07. 10:00 h, 1. Warningsignal
intended are 2 Middle distance Races of 2-3 h
Sunday 28.07. 10:00 h, 1. Warningsignal
intended is 1 Middle distance Race of 3-4h.
No race after 14.00 h
- 6.10 Prize giving ceremony IDM Double Handed
Sunday 28.07. 16:00 h, at the Race office

7. VERMESSUNG

Jedes Boot muss einen gültigen Messbrief vorweisen. Es werden Kontrollvermessungen, aber keine Erstvermessungen durchgeführt.

8. SEGELANWEISUNGEN

Segelanweisungen sind bei der Anmeldung erhältlich

9. VERANSTALTUNGSORT

Travemünde

10. BAHNEN

Die Bahnen werden in den Segelanweisungen beschrieben.

11. STRAFEN

11.1 Ein Boot kann eine Eine-Drehung-Strafe durchführen, wenn es möglicherweise gegen eine Regel von Teil 2, Regel 31 oder Regel 42 verstoßen hat. Wenn es jedoch möglicherweise gegen eine Regel von Teil 2 innerhalb des Bahnmarken-Raumes verstoßen hat, kann es eine Zwei-Drehungen-Strafe ausführen. Dieses ändert RRS 44.1.

11.2 Eine Internationale Jury gemäß WR Anhang N wird eingesetzt. Die Entscheidungen der Internationalen Jury sind gemäß WR 70.5 endgültig.

12. WERTUNG

12.1. IDM

12.1.1 Gruppeneinteilung gemäß CDL-Wert

12.1.2 Die Zeiten der Einzelwettfahrten werden nach den aktuellen Empfehlungen des DSV für Inshore berechnet.

12.1.3 In der Gesamtwertung werden alle Wettfahrten ohne Streicher gewertet.

Jede Up&Down Wettfahrt erhält den Faktor 1,0;

Langstrecke erhält den Faktor 1,2

13. LIEGEPLÄTZE

Boote müssen auf den ihnen zugewiesenen Liegeplätzen liegen

14. FUNKVERKEHR

Ein Boot darf außer im Notfall während der Wettfahrt weder über Funk senden noch Funkmitteilungen empfangen, die nicht allen Booten zur Verfügung stehen. Diese Beschränkung gilt auch für Mobiltelefone.

15. PREISE

Die vom DSV vergebenen Preise und Titel richten sich nach MO15, 3 Preise für jede Gruppe.

16. HAFTUNGSAUSSCHLUSS

16.1. Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich. Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer. Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch

7. MEASUREMENT

Each boat shall produce a valid measurement certificate. Measurement controls will be taken in addition, no first measurements.

8. SAILING INSTRUCTIONS

Sailing instructions will be available at the registration.

9. VENUE

Travemünde.

10. COURSES

The courses will be described in the sailing instructions.

11. PENALTY SYSTEM

11.1 A boat may take a One-Turn Penalty if she has broken a rule of Part 2, Rule 31 or Rule 42. If a boat breaks a rule of Part 2 within the zone of a rounding or finish mark, the penalty shall be a Two-Turn Penalty. This changes RRS 44.1.

11.2 An International Jury will be appointed in accordance with RRS appendix N. Decisions will be final as provided in RRS 70.5.

12. SCORING

12.1. IDM

12.1.1 Grouping according CDL-number

12.1.2 Race times will be calculated according to the recommendations of the DSV for Inshore races

12.1.3 A boats series score will be the total of her race scores without discard.

Every Up & Down race is multiplied by 1,0;

long distance races by 1,2

13. BERTHING

Boats shall be kept in their assigned places in the harbour.

14. RADIO COMMUNICATION

Except in case of an emergency, a boat shall neither make radio transmissions while racing, nor receive radio communication that is not available to all boats. This restriction also applies to mobile telephones.

15. PRIZES

Prizes and titles will be awarded as defined in MO 15, 3 prizes for each group.

16. DISCLAIMER OF LIABILITY

16.1. The responsibility for the decision of the person in charge to participate in a race or to continue with it is solely with him. To that extent he also takes the responsibility for his crew. The person in charge is responsible for the qualification and the correct nautical conduct of his crew as well as for the suitability and the safe condition of the entered boat.

In cases of Force Majeure or on grounds of administrative orders or for safety reasons the organizer is entitled to make changes in the realisation of the event or to cancel the event. In these cases there does not exist any liability for compensation of the organizer to the participant. In case of a violation of obligations that do not constitute primary respectively material contractual duties (cardinal obligations), the liability of the organizer, no matter because of which cause in law, for material and property damages of all kinds and their consequences that arise to the

ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten – Arbeitnehmer und Mitarbeiter – Vertreter Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist. Die gültigen Wettfahrtregeln der ISAF, die Klassenregeln sowie die Regeln der Ausschreibung und Segelanweisungen sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.“

16.2. Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.

17. VERSICHERUNGSDECKUNG

Jedes teilnehmende Boot muss eine Haftpflichtversicherung, die auch bei Regatten gilt und die mindestens Schäden im Wert von 5.000.000,00 € deckt, vorweisen können.

18. URHEBER- UND BILDRECHTE

Teilnehmer überlassen den Veranstaltern, ihren Agenturen und Sponsoren entschädigungslos dauerhaft sämtliche Rechte an Foto- und Filmaufnahmen aller Art von dieser Regatta und Sportlern für die sportliche und kommerzielle Auswertung.

19. ANREISE, UNTERKUNFT, PARKEN, LIEGEPLATZ, TRAINERBOOTE ETC.

Nähere Details finden Sie auf unter „allgemeine Informationen

participant during or in connection with the participation in the event resulting from a conduct of the organizer, his representatives, servants or agents, is restricted to damages that were caused wilfully or grossly negligent. When a violation of cardinal obligations occurs, in cases of simple negligence the liability of the organizer is limited to foreseeable, typically occurring damages. To the extent that the liability for damages of the organizer is excluded or restricted, the participant also relieves the staff – employees and representatives, agents, servants, sponsors and individuals who provide or drive salvage, safety or rescue vessels or assist with their use - from the individual liability for damages, as well as also all other individuals who were instructed to act in connection with the realisation of the event. The effective racing rules of the ISAF, the class rules as well as the regulations of the Notice of Race and the Sailing Instructions are to be complied with and are expressly recognised.

16.2. German law applies.

17. INSURANCE

Each participating boat shall be insured with a valid (and suitable for the racing area) casualty insurance with a minimum coverage of 5.000.000,00 € per event, or the equivalent.

18. COPYRIGHT AND DIGITAL COPYRIGHT

Participants automatically grant the organizer, their agencies and the sponsors of this regatta the right in perpetuity to use any pictures taken during the period of competition in which the competitor participates without compensation, at their discretion.

19. ARRIVAL, ACCOMMODATION, PARKING, MOORING, COACH BOATS ETC

Please find details under “General Information”



NOTICE OF RACE

O'PEN BIC

EUROPEAN CHAMPIONSHIPS 2019

TO BE HELD AT
Travemünder, Germany
22 – 28 July 2019
<https://europeans2019.openskiff.org/>

Organized by: Travemünder Woche gGmbH
in co-operation with the Bic Sport & O'pen Bic Class Association

1 RULES

- 1.1 The event will be governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing.
- 1.2 The OBCA Class Rules - apply.
- 1.3 The 4.5 sqm sail will be used in the U17 and U13 divisions. No national prescriptions will apply.
- 1.4 The Addendum Q approved by World Sailing under RRS 86.2 and allowing umpiring on the water for all races, will apply.
- 1.5 RRS Appendix P, Immediate Penalties for breaking Rule 42, applies with the following changes – RRS P2.3 will not apply, and RRS P2.2 is changed so that it will apply to any penalty after the first one.
- 1.6 If there is a conflict between languages the English text will take precedence.

2 ADVERTISING

Boats may be required to display advertising chosen and supplied by the organizing authority. World Sailing Regulation 20 'Advertising Code' shall apply.

3 DIVISIONS

- 3.1 The participating age divisions, open to both boys and girls, shall be:
 - 3.1.1 UNDER 13 - born in 2007, or not later than 2010.
 - 3.1.2 UNDER 17 - born in 2003, or not later than 2006.
- 3.2 A minimum of 5 competitors is required to constitute a division.

4 ELIGIBILITY AND ENTRY

- 4.1 Competitors shall meet the requirements of World Sailing Regulation 19-Eligibility Code.
- 4.2 Competitors shall be members of their O'pen Bic National Class Association, if any, which shall be a paid up member of the international O'pen Bic Class Association.
- 4.3 A competitor shall have participated in their National O'pen Cup, or a National Championship of any World Sailing member class, prior to this event.
- 4.4 Eligible competitors may enter online - credit/debit card or bank transfer payment required. Online entry will close on 14th July 2019.
- 4.5 An entry is not valid until paid.
- 4.6 All competitors requiring a charter boat shall first confirm the allocation with OBCA. Go to Additional Information in this NoR for further details of the Charter Service.
- 4.7 The following shall be presented upon registration at the race office:
 - Evidence of valid third party insurance (see also NoR #18)
 - Proof of age
 - Parental Agreement Form - for those under age of 18

5 ENTRY FEES

- 5.1 The required competitor entry fee is 180 euro.
- 5.2 Late payments received, and late entries accepted, after 1st June will be charged an entry fee of 200 euro.
- 5.3 Late payments received, and late entries accepted, after 14th July will be charged an entry fee of 250 euro.
- 5.4 Entry fees paid by bank transfer to:
O'pen Bic Class Association
Bank Details: CREDIT AGRICOLE - CARIPARMA
IBAN: IT80 J062 3024 2500 0003 0230 110
SWIFTBIC: CRPPIT2P753
Please include "ECT" and name of sailor in your payment advice and e-mail confirmation of payment to: secretary@openskiff.org
- 5.5 Entry fees paid at registration shall be paid in cash – euros.

6 RACE FORMAT

- 6.1 The number of races for both divisions will be at the discretion of the Race Committee after consultation with the Class Representative.
- 6.2 Boys and girls shall race together.
- 6.3 Divisions may race as one fleet or in groups depending upon entry numbers.
- 6.4 Three races are required to validate the championship for each division.

7 SCHEDULE

7.1	Sunday 21 July 2019	Arrival day, charter boat distribution, and training
	Monday 22 July 2019	Registration and equipment inspection
	Tuesday 23 July 2019	Late Registration Practice Races Opening Ceremony
	Wednesday 24 July 2019	Races: first warning signal 10:00
	Thursday 25 July 2019	Races
	Friday 26 July 2019	Races
	Saturday 27 July 2019	Races Official Dinner
	Sunday 28 July 2019	Races Prize Giving
	Monday 29 July	Departure

- 7.2 The first possible warning signal for each day will be posted on the Official Notice Board no later than 20:00 of the preceding day. The first day of regatta the possible warning signal is at 10:00.
- 7.3 The Social Event Programme will be available at event registration.

8 EQUIPMENT & EQUIPMENT INSPECTION

- 8.1 Equipment inspections may be made at any time during the event.
- 8.2 Upon completion of registration and until the end of the event, at all times when ashore except when launching and retrieving, all equipment shall be kept in their assigned places at event site. Removal of any equipment from the event site requires prior written approval from the race committee. Access to equipment in the storage area during certain hours, including hours of darkness may be restricted.
- 8.3 Unless otherwise directed by the organizing authority, boats and equipment shall be launched and retrieved from the designated area at the event site.

9 SAILING INSTRUCTIONS

The sailing instructions (SI's) will be available upon registration. Any changes to the SI's shall be approved by the Class Representative at the event.

10 COURSES

Courses will be as described in the sailing instructions.

11 INTERNATIONAL JURY

An International Jury will be appointed in accordance with WCR Appendix N. Their decisions shall be final as provided by RRS 70.5.

12 SCORING

Scoring will be in accordance with RRS Appendix A, except for the discard profile. If 4 races have been completed a boat may discard their worst score; if 9 races have been completed a boat may discard their two worst scores.

13 COACHES AND SUPPORT BOATS

- 13.1 Coaches and support personnel may register online- credit/debit card or bank transfer payment required.
- 13.2 The registration fee is 75 euro.
- 13.3 Coach boat charter is available, please contact Holger Jess, info@segelsportjess.de

14 SAFETY

- 14.1 Personal buoyancy is mandatory for every competitor and support boat crew member at all times while afloat except, briefly, while changing clothes.
- 14.2 Every competitor and support boat crew member shall wear a personal flotation device that shall conform to the minimum standard of ISO 12402-5 (level 50), or as specified in the SI's.

15 PRIZES

- 15.1 Prizes will be awarded to the first five competitors of each properly constituted division.
- 15.2 The first competitor in each division shall be declared – "Open Bic (division) European Champion".

16 OFFICIAL CEREMONIES

Competitors are requested to attend the event's social functions; however, the organising authority may refuse entry to those whose standard of attire is not commensurate with the occasion – "smart casual" is required. Prize winners may forfeit prizes for non-attendance at the prize giving ceremony.

17 DISCLAIMER OF LIABILITY

Competitors participate in the event entirely at their own risk, see RRS 4 - Decision to Race. The organising authority or any of their officials or representatives or the sponsors or their officials or representatives will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during or after the event.

18 INSURANCE

Each participating boat shall be insured with valid third party liability insurance with a minimum cover of 1,500,000 euro per event or the equivalent.

19 RIGHT TO USE NAME AND LIKENESS

In registering for the event, competitors automatically grant to the Organising Authority the right in perpetuity to make, use and show from time to time at their discretion, any motion pictures, still pictures and live, taped or filmed television and other reproduction of them, taken during the period of the event, for the said Event as defined in the Notice of Race and Sailing Instructions in which he/she participates without compensation.

20 FURTHER INFORMATION

- 20.1 Registration will take place at race office located at Am Leuchtenfeld 4, D-23570 Travemünde, Germany
- 20.2 For further information please contact:
Travemünder Woche gGmbH
Tel: +49-4502-86900
E-mail: info@travemuender-woche.de

A CHARTER SERVICE

BIC Sport will provide and manage a charter service for participants: Complete Boat with sail Charter Fee: 280 euro. Charter boats and sails will be allocated by the International Open BIC Class Association, and may be limited to International competitors only – ie those travelling from outside of Europe will have priority.

To apply contact secretary@openskiff.org - before completing an entry form.

A deposit of 200 euro shall be paid to cover any damage to the equipment. This deposit will be collected when charter is issued, and reimbursed to the competitor upon the return of the charter equipment in good condition at the end of the event.

B TRAVEL TRANSFERS ACCOMODATION VENUE

For the participating sailors there are pitches for tents and caravans / motorhomes available.

The pitches for tents and caravans/motorhomes will be available from Thursday 18 July 2019 at 4 p.m. and must be left by Monday 29 July 10 a.m. at the latest.

They can be booked directly via the contact form.

The contact form can be found at:

<https://www.travemuender-woche.com/race/mooring-accomodation.html>

<http://www.travemuender-woche.com>

For further accommodation possibilities please try this address:

Lübeck und Travemünde Marketing GmbH
Holstentorplatz 1
23552 Lübeck

+49 (0) 451 - 889 970 0
+49 (0) 451 - 40 91 99 2

zimmer@luebeck-tourismus.de
info@luebeck-tourismus.de

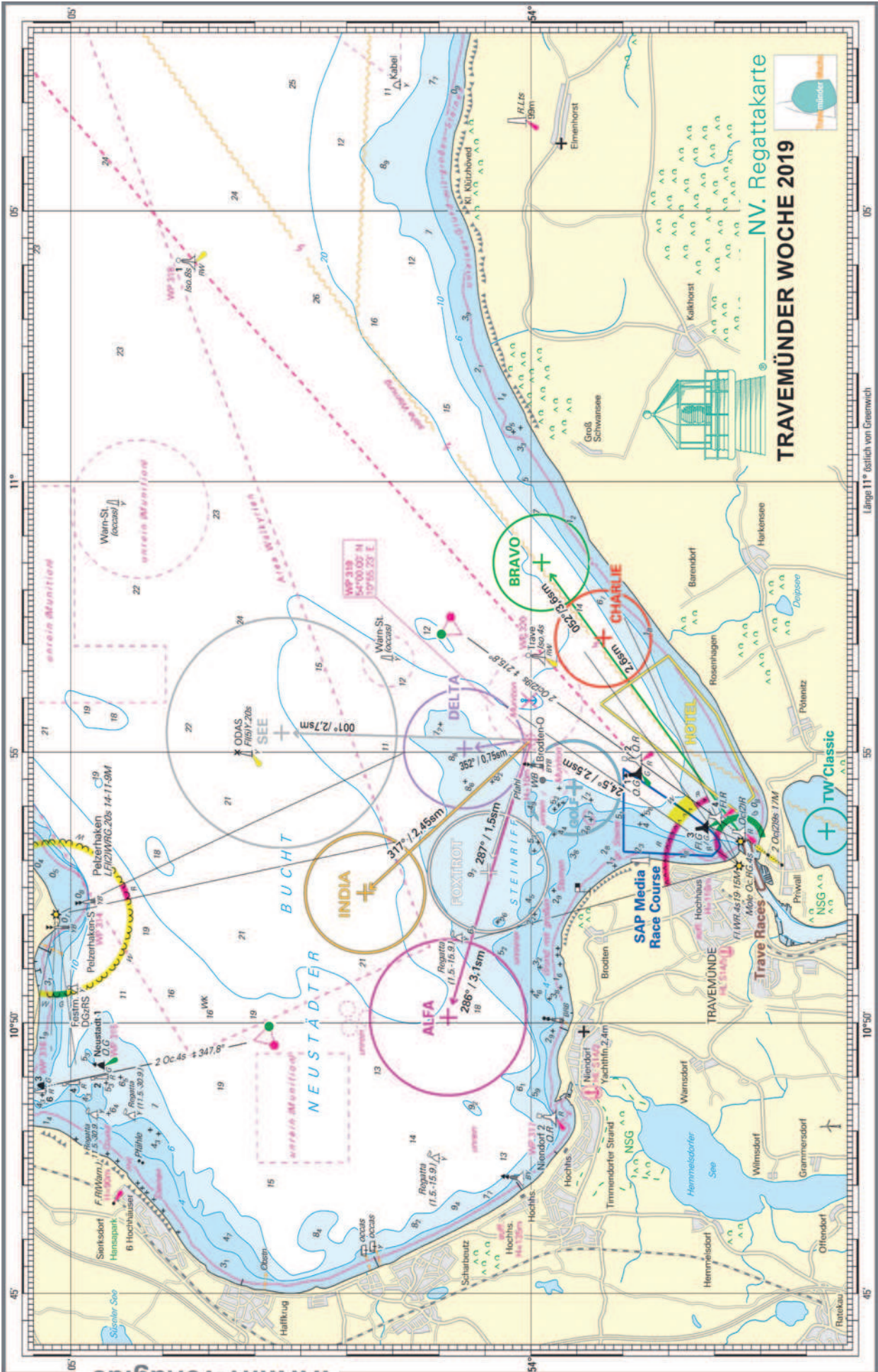
www.luebeck-tourismus.de
www.travemuende-tourismus.de

The area for the OpenBIC Class is "Grünstrand".

Address:

Kaiserallee 40
Germany 23570 Lübeck-Travemünde

53°58'16.7"N 10°52'55.2"E

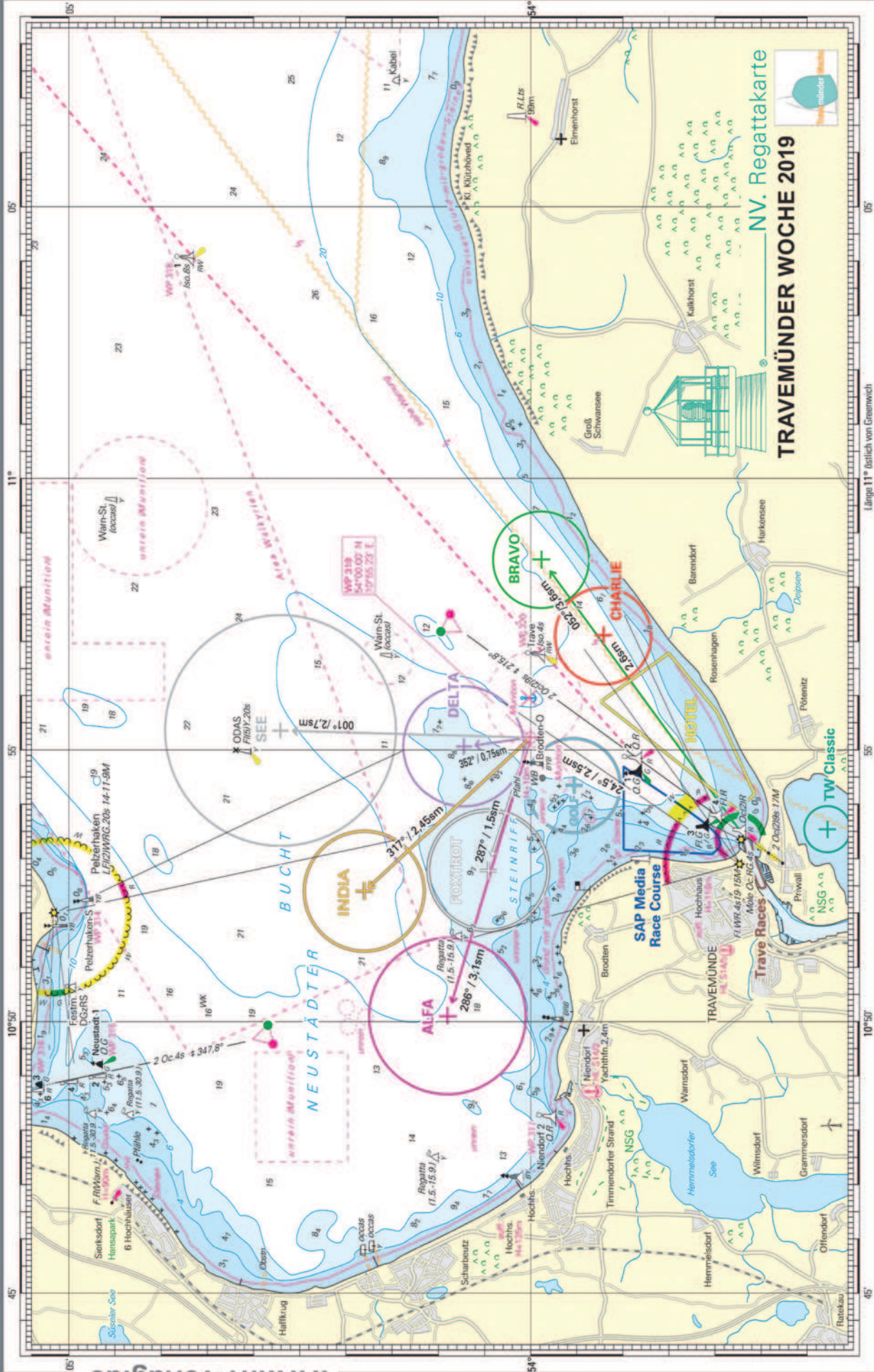


TRAVEMÜNDER WOCHE 2019

NV. Regattakarte



Länge 11° östlich von Greenwich



Map 130. Travemünder Woche 2019



- | | | | |
|-----------------------|---|--------------------------------|--|
| 1 Mövenstein | 2 Grünstrand | 3 Nordermole |  Fußgängerzone/
Pedestrian only |
| 4 Tornadowiese | 5 Priwall-Strand | 6 Passathafen |  Zufahrt/
Arriving ways |
| 7 Leuchtenfeld | 8 Zippelpark | 9 Pötenitzer Weg |  Leuchtenfeld
Regattazentrum/
Race office |
| 10 Kohlenhof | 11 Stellplatz
eh. Krankenhaus | 12 Steenkamp Schule | |
| 13 Kowitzberg | 14 Böbs-Werft | 15 Harbourmaster / cran | |